

ООО «ИКЦ «Мысль»
Центр оценки квалификации
АТТЕСТАТ СООТВЕТСТВИЯ ЦЕНТРА ПО ОЦЕНКЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
КВАЛИФИКАЦИЙ

№ 61.007 (п.п.) от 22.10.2021 г.

344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Шаумяна, дом 30, пом. 3

тел. (863) 2-100-450, e-mail: panfilov@ikcmysl.ru

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

теоретического этапа профессионального экзамена по оценке квалификации

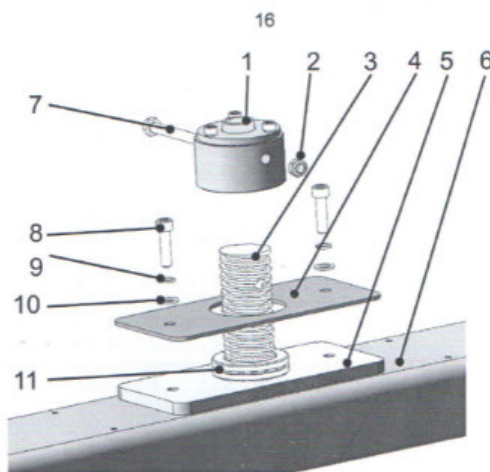
Профессиональная квалификация:	«Электромеханик по ремонту и обслуживанию подъемных платформ для инвалидов» Уровень квалификации 4		
Профессиональный стандарт:	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 августа 2018 N 548н "Об утверждении профессионального стандарта "Электромеханик по эксплуатации и обслуживанию подъемных платформ для инвалидов " Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 06.09.2018 года регистрационный N 52102		
Фамилия Имя Отчество соискателя:			
Место выполнения задания:	Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Шаумяна, дом 30, пом. 3		
Дата _____	Время на выполнения – не более 45 мин.	Начало _____	Окончание _____
Вы можете воспользоваться:	Канцелярскими принадлежностями.		
№ задания	Содержание задания		Ответ
1.	Какой прибор используется для измерения электрической мощности? 1) амперметр; 2) вольтметр; 3) ваттметр; 4) омметр		
2.	На какие электроустановки распространяются требования Правил устройства электроустановок? 1) На электроустановки переменного тока напряжением до 380 кВ. 2) На вновь сооружаемые и реконструируемые электроустановки постоянного и переменного тока напряжением до 750 кВ, в том числе на специальные электроустановки. 3) На электроустановки постоянного и переменного тока напряжением до 750 кВ. 4) На все электроустановки.		
3.	Устранение неисправностей, не связанных с капитальным ремонтом (модернизацией) платформы подъемной для инвалидов, должны выполняться в течении: 1) 24 часов с момента его остановки. 2) не более 36 часов. 3) 8 часов с момента его остановки. 4) не более 10 часов.		
4.	Аварийно-техническое обслуживание платформ подъемных для инвалидов должно осуществляться: 1) В дневные часы. 2) с 6:00 до 22:00 часов. 3) Круглосуточно. 4) При возникновении аварий или поломок.		

5.	<p>Допустимая номинальная скорость платформ подъемных должна быть:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Не более 0,15 м/с. 2) Не более 0,50 м/с. 3) Более 0,10 м/с, но не более 0,50 м/с. 4) Более 0,15 м/с. 	
6.	<p>Платформы подъемные с вертикальным перемещением, установленные в огражденной шахте должны иметь высоту подъема:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) До 6 м. 2) До 4 м. 3) До 3 м. 4) До 5 м. 	
7.	<p>Ловители должны приводиться в действие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) От воздействия на них при ослаблении (обрыве) всех тяговых элементов. 2) Ограничителем скорости на скорости его срабатывания (не более 0,3 м/с). 3) От воздействия на них при ослаблении (обрыве) всех тяговых элементов или Ограничителем скорости на скорости его срабатывания (не более 0,3 м/с). 	
8.	<p>Обрыв или избыточная вытяжка каната ограничителя скорости должны немедленно привести к остановке главного привода платформы посредством срабатывания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Электрического устройства безопасности. 2) Ловителей. 3) Выключателя безопасности. 	
9.	<p>В каких случаях не требуется контроль срабатывания ограничителя скорости электрическим устройством безопасности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Если ловители контролируются электрическим устройством безопасности. 2) Если ограничитель скорости и ловители составляют единый блок. 3) Если привод контролируется электрическим устройством безопасности. 	
10.	<p>В каких случаях установка ловителей на платформу не требуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) При оборудовании платформы червячным самотормозящимся приводом. 2) При оборудовании платформы гидравлическим приводом прямого действия. 3) При оборудовании платформы самотормозящимся винтовым приводом. 4) Все выше перечисленные случаи. 	
11.	<p>Подача питания на должна прекращаться вместе с питанием электродвигателя главного привода после прерывания сигнала управления направлением перемещения или после прекращения подачи питания на платформу либо после срабатывания любого защитного выключателя или выключателя цепи безопасности.</p>	
12.	<p>Замыкание токоведущих частей электрического тормоза (электромагнита и т.д.) на корпус вызывать включение электродвигателя и снятие тормоза при остановленной платформе и препятствовать наложению тормоза после отключения электродвигателя.</p>	
13.	<p>....., случайное замыкание которых может привести к опасным сбоям в работе платформы и конструкция которых не исключает такой риск, должны быть четко выделены и защищены от несанкционированного воздействия на них.</p>	
14.	<p>Электрические устройства безопасности должны быть включены в электрическую цепь безопасности, за исключением концевых выключателей, действующих в цепи питания электродвигателя главного привода.</p>	
15.	<p>В случае большой утечки из гидравлической системы должен не допустить превышения скорости движения вниз грузонесущего устройства с номинальной грузоподъемностью более чем на 0,15 м/с.</p>	
16.	<p>Расположите в последовательности действия электромеханика по подготовке платформы подъемной для инвалидов к освидетельствованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проверить расстояния и размеры. 2) Измерить полное сопротивление петли фаза-нуль (в сетях с глухозаземленной 	

- нейтралью)
- 3) Проверить наличие заводских табличек и графических символов.
 - 4) Проверить элементы заземления оборудования.
 - 5) Проверить наличие акта на скрытые работы.
 - 6) Проверка сопротивления изоляции силового электрооборудования, цепей управления и сигнализации, силовой и осветительной электропроводки.
 - 7) Проверить наличие эксплуатационной документации.

17. **Расставьте действия в правильной последовательности:**
Как выполнить регулировку положений башмаков привода дверных замков и запорного рычага?
- 1) Убедиться, что расстояние между датчиком и магнитом находится в диапазоне 10-15 мм.
 - 2) Отключить главный выключатель.
 - 3) Отрегулировать срабатывание магнитов и датчиков, чтобы платформа останавливалась на одном уровне с посадочной площадкой при движении вверх и вниз.
 - 4) Отрегулировать положение запорного рычага, а именно нижняя часть башмака привода дверных замков должна задевать ролик на рычаге, так чтобы колесико расположилось посередине пластины башмака.
 - 5) Отрегулировать положение пластины запорного рычага, находящейся на платформе. Так, чтобы дверь не открывалась, если платформа находится выше этажной площадки на 40 мм.

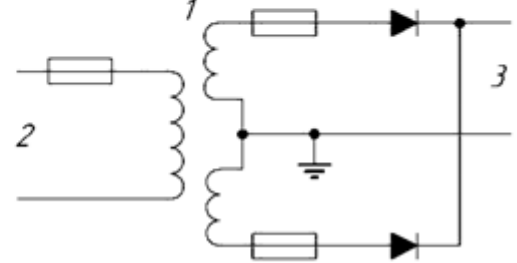
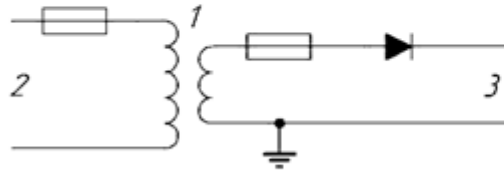
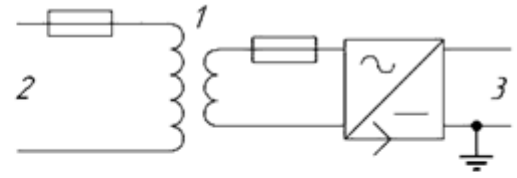
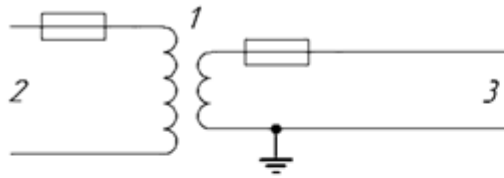
18.



Грузонесущий винт	
Подшипник упорный	
Короб аварийного спуска	
Гайка стопорная	
Гайка опорная	
Болт М8х80	
Винт М8х30	
Шайба - гровер 8	
Шайба 8	
Пластина верхняя	
Пластина нижняя	

19.

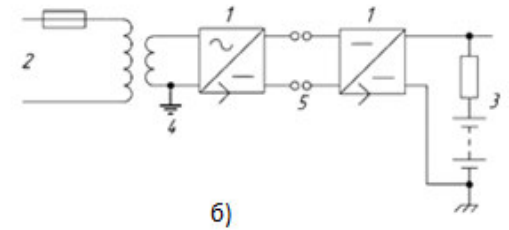
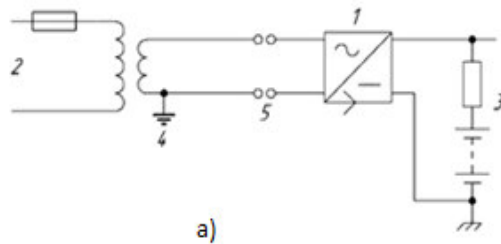
Подача электроэнергии в цепь управления показана на схемах ниже. Укажите номера позиций:



Цепь управления	
Разделительный трансформатор	
Первичный источник электроэнергии	

20.

Зарядка аккумулятора выполняется при использовании постоянного или переменного тока, что соответствует приведенным ниже схемам. Укажите на какая из схем заряжает аккумулятор постоянным током, а какая переменным током:



зарядка переменным током	
зарядка постоянным током	

Оценка результатов выполнения задания:

Результаты выполнения задания теоретического этапа профессионального экзамена считаются положительными при фактическом количестве набранных баллов не менее **16** - (не менее **80%** правильных ответов). Один правильный ответ – 1 балл.

Результат теоретического этапа экзамена

_____ сдан/не сдан

Эксперт: _____ (подпись) _____ (Фамилия, Инициалы)

С результатом экзамена ознакомлен соискатель:

_____ (подпись) _____ (Фамилия, Инициалы)